

区分	科目名	担当教員	実務経験	学年	時数	時期	種別
実習	モータ点検分解組立 調整検査 1	矢野 史門	メーカー系 自動車販売会社 自動車整備士	1	18	後期	必修
授業の概要	自動車新機構・電気自動車・ハイブリッド自動車等の基本構造および作動を学ぶ。						
授業の進め方	基本構造を教科書や模型・実車を使用しながら理解する。						
到達目標	近年の自動車に使用される動力発生機構を理解する。						
講義内容							
時間	項目	目標					
1～5	動力の新機構	ハイブリッドシステムの種類やEV自動車について学ぶ。					
6～10	ハイブリッド自動車	ハイブリッド自動車に使用されるアトキンソンサイクルエンジン等について学ぶ。					
11～15	ハイブリッド自動車	システム模型等を使用し、ハイブリッドシステムを学ぶ。					
16～18	ハイブリッド自動車 EV自動車	実車を使用しながら、ハイブリッドシステムやEVシステムを理解する。					
成績評価方法	実技試験・80点、平常点・20点(※レポート提出、受講態度、小テストなども含む)						
教科書・配布物	全国自動車大学校・整備専門学校協会 「自動車と環境問題」抜粋 関係資料(プリント)						
アドバイス	近年はガソリンエンジン等の内燃機関のみの自動車が減少し、ハイブリッド自動車やEV自動車の普及が増加していますので、基礎から十分に理解できるようにしましょう。						