

区分	科目名	担当教員	学年	時数	時期	種別					
実習	シャシ 点検分解組立調整検査 1	阿納 弘通	3	18 (全115)	前期	必修					
授業の概要	分解組立作業により、構造・作動原理を理解し、分解組立作業により技術力・点検方法を修得する。										
授業の進め方	教科書を参考に、実際の部品を確認しながら分解組立作業を行う。										
到達目標	ホイール・アライメントに関する名称・役割を説明できるようになる。また、測定作業ができるようになる。										
講義内容											
時間	項目	目標									
1 ～ 9	ホイールアライメントについて	1. フロント・ホイール・アライメント 1) フロント・ホイール・アライメントの必要性を理解する。 2) キャンバの位置と役割を理解する。 3) キング・ピン傾角の位置と役割を理解する。 4) キャスターの位置と役割を理解する。 5) トーの位置と役割を理解する。									
10 ～ 15	ホイールアライメント 測定作業	1. フロント・ホイール・アライメントの測定作業 1) 測定器具の使用方法を理解する。 2) 測定前の点検要領を理解する。 3) 測定作業ができるようになる。									
16 ～ 18	前期中間試験	定期試験									
成績評価方法	実技試験・80点、平常点・20点(※レポート提出、受講態度、小テストなども含む)										
教科書・配布物	教科書:全国自動車大学校・整備専門学校協会「シャシ構造Ⅰ」 関係資料(プリント)										
アドバイス	学科又は教科書により、事前に作動を理解しておくことで、理解しやすくなります。										

区分	科目名	担当教員	学年	時数	時期	種別					
実習	シャシ 点検分解組立調整検査 2	阿納 弘通	3	18 (全115)	前期	必修					
授業の概要	分解組立作業により、油圧式パワー・ステアリング装置の構造・作動原理を学ぶ。										
授業の進め方	教科書を参考に、実際の部品を確認しながら分解組立作業を行う。										
到達目標	油圧式パワー・ステアリングに関する名称・役割を理解し、作動について説明できるようになる。										
講義内容											
時間	項目	目標									
1 ～ 3	油圧式パワー・ステアリング	パワーステアリング装置の仕組みについて理解する。									
4 ～ 6	油圧式パワー・ステアリング	各部装置と役割について理解する。									
7 ～ 9	油圧式パワー・ステアリング	分解組立要領について理解する。									
10 ～ 15	油圧式パワー・ステアリング	フルードの特性と油量の点検方法を理解し、エア抜き作業ができるようになる。									
16 ～ 18	前期期末試験	定期試験									
成績評価方法	実技試験・80点、平常点・20点(※レポート提出、受講態度、小テストなども含む)										
教科書・配布物	教科書:日本自動車整備振興会連合会「二級自動車シャシ」 関係資料(プリント)										
アドバイス	学科又は教科書により、事前に作動を理解しておくことで、理解しやすくなります。										

区分	科目名	担当教員	学年	時数	時期	種別						
実習	シャシ 点検分解組立調整検査 3	阿納 弘通	3	21 (全115)	前期	必修						
授業の概要	大型車のトランスミッションおよびCVTの構造について分解・組立を通して学ぶ。											
授業の進め方	教科書を参考に、実際の部品を確認しながら分解組立作業を行う。											
到達目標	乗用車と大型車のトランスミッションの違いと特色を知る。また、CVTの分解をとおして作動原理を理解し、それらを構成する部品の名称・役割を説明できるようになる。											
講義内容												
時間	項目	目標										
1	大型車 マニュアル・トランスミッション	ミッションの分解組立手順について理解する。										
2		分解組立を通して、動力の伝達経路を理解する。										
3	大型車 マニュアル・トランスミッション	分解作業過程中、使用する特殊工具の種類と使い方を理解する。										
4		トランスミッションの構造・構成部品・役割を理解する。										
5	大型車 マニュアル・トランスミッション	トランスミッションの作動と点検法について理解する。										
6		シンクロメッシュ機構の作動と点検方法について理解する。										
7	大型車 マニュアル・トランスミッション	CVTの分解・組み立てを通して、内部構造を確認し作動を理解する。										
8		CVTの各部品の名称役割を理解する。										
9	大型車 マニュアル・トランスミッション	定期試験										
10												
11	大型車 マニュアル・トランスミッション											
12												
13	CVT (無段変速式AT)											
14												
15 ～ 18	CVT (無段変速式AT)											
19 ～ 21												
成績評価方法												
実技試験・80点、平常点・20点(※レポート提出、受講態度、小テストなども含む)												
教科書・配布物												
教科書:日本自動車整備振興会連合会「二級自動車シャシ」 関係資料(プリント)												
アドバイス												
学科又は教科書により、事前に作動を理解しておくことで、理解しやすくなります。												

区分	科目名	担当教員	学年	時数	時期	種別
実習	シャシ 点検分解組立調整検査 4	全教員	3	58 (全115)	通年	必修
授業の概要	実動車を使用し、シャシ部品等の点検・分解・組立・調整・検査を行う。					
授業の進め方	各班ローテーションにて、教習車や教材車の点検整備等を行い、必要に応じた整備作業を実施する。					
到達目標	就職後の企業にて即戦力として働けるようになる。					
講義内容						
時間	項目	目標				
1 ～ 55	応用点検実習	様々な教材車を使用し、実動車の点検・整備ができるようになるための実習を行う。 自動車学校にて実動している様々な教習車の点検等を実施し、消耗品や不具合部品の発見を行う。 必要に応じて部品の交換・調整を行い、安全に走行できる状態へと修復する。 必要に応じて車両の検査を行い、安全に走行できる状態であることを確認する。				
56 ～ 58	後期期末試験	定期試験				
成績評価方法	実技試験・80点、平常点・20点(※レポート提出、受講態度、小テストなども含む)					
教科書・配布物	必要に応じた資料を配布する。					
アドバイス	就職して即戦力となるように努力してください。また、安全作業を徹底し正しい作業方法を身につけてください。					